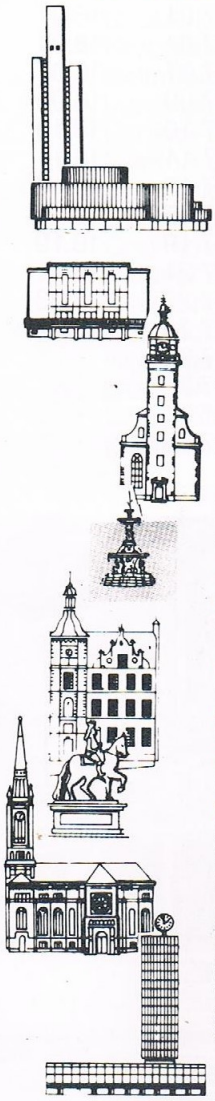
Die Stationen des BUGA-OLDIE



Über die **Oberbilker Allee** zur Hüttenstraße mit der Feuerwache. Dort war vor ca. 100 Jahren noch Eisenbahntrasse.

Berliner Allee: 1955 erbaut mit Denkmal Berliner Bär, – Stadt-Sparkasse mit sich drehender Uhr, – Johanneskirche gebaut 1875–1881, – Düsseldorfer Börse mit ca. Tagesumsatz 1,5 Millionen DM und dahinter die Industrie- und Handelskammer.

Schadowstraße: Umsatzstärkste Einkaufsstraße, benannt nach dem Maler Wilhelm von Schadow.

Gründgensplatz: Dreischeibenhaus des Stahlkonzerns Thyssen, 95 Meter hoch und Wahrzeichen der Stadt, – daneben das Schauspielhaus mit 1034 Plätzen.

Jan-Wellem-Platz: Drehscheibe des Nahverkehrs, 160 Bahnen und Busse mit ca. 200.000 Fahrgästen am Tag.

Der **Hofgarten** – von Maximilian Weyhe geschaffen, – Deutsche Oper am Rhein, 1875 gebaut, im Weltkrieg zerstört und 1955 wieder aufgebaut.

Königsallee: Prachtstraße mit Stadtgraben.

Altstadt: „Längste Theke der Welt" mit Geburtshaus von Heinrich Heine 1797–1856 in der Bolkerstraße.

Kasernenstraße , bis 1890 mit Garnisonskasernen.

Graf-Adolf-Platz: ehemaliger Standort der Bahnhöfe von Düsseldorf.

Hauptbahnhof: 1892 erbaut, Umbauten 1928 und 1985 bis zu seiner heutigen Form.

Worringer Straße und Worringer Platz: benannt nach dem Kölner Vorort und der Schlacht gegen den Kölner Erzbischof. Düsseldorf erhielt darauf 1288 die Stadtrechte und wird 700 Jahre alt.

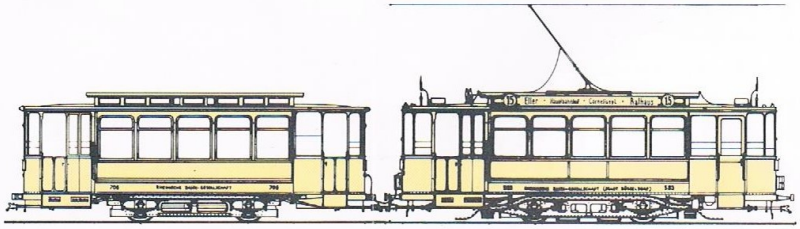
Durch die **Kölner Straße** nach Oberbilk: unter dem Hauptpaketpostamt und den Bahnhofsanlagen durch, vorbei an den ehemaligen Industrieanlagen, (heute Wohn- und Büroviertel) zum Oberbilker Markt und zum Ausgangspunkt S-Bahnhof Oberbilk mit Eingang zur Bundesgartenschau 1987.

Herausgeber: Rheinische Bahngesellschaft AG, Hansaallee 1, 4000 Düsseldorf 11, 4/87-34.

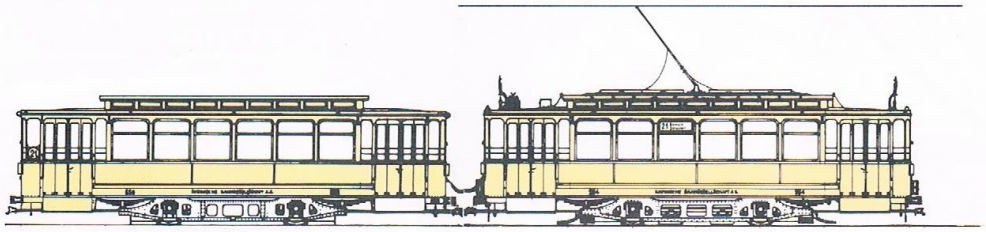
Mit dem BUGA-OLDIE durch Düsseldorf

Rhein
Heinrich-Heine
Hofgarten
Jan-Wellem
-Platz
Schadowstr.
Elberfelder Str.
Bolkerstr.
Altstadt
Grabenstr.
Kasernenstr.
Benrather Str.
Bastionsstr.
Schwanenmarkt
Graf-Adolf-Platz
Elisabethstr.
Friedrichstr.
Königsallee
Stein
Grünstr.
Bismarckstr.
Klosterstr.
Immermannstr.
Worringer Platz
Worringer Str.
Hauptpaketpostamt
Eintrachtstr.
Hauptbahnhof
Konrad-Adenauer-Platz
Karlstr.
Charlottenstr.
Stresemannstr.
Oststr.
Graf-Adolf-Str.
Berliner Allee
Pionier
Harkortstr.
Luisenstr.
Corneliusstr.
Helmholtzstr.
Hüttenstr.
Gustav-Poensgen
Velberter Str.
Kruppstr.
Oberbilker Markt
Kölner Str.
Volksgartenstr.
Oberbilker Allee
Emmastr.
Stoffeler Str.
S-Bahnhof Oberbilk
Eingang Bundesgartenschau 1987
BUGA-GELÄNDE

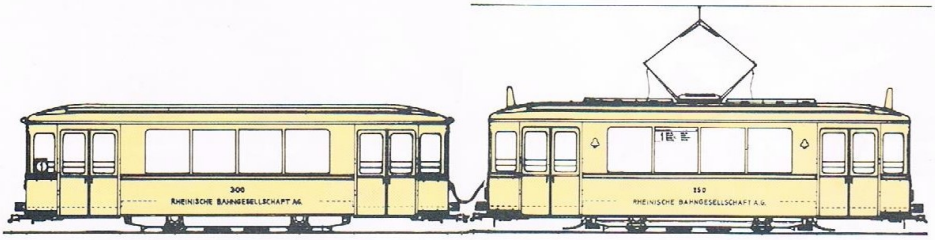
Unsere Rheinbahn BUGA-OLDIEs



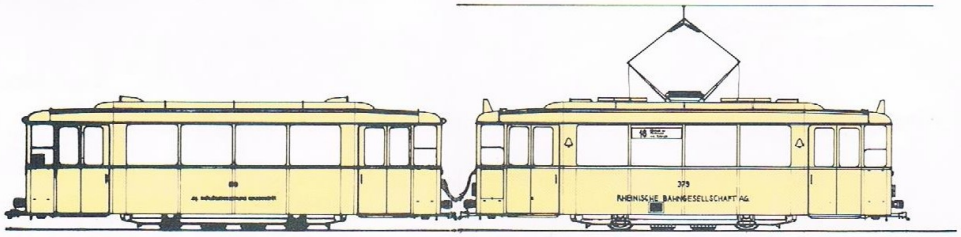
Baujahr 1921 Beiwagen Triebwagen



Baujahr 1929 Beiwagen Triebwagen



Baujahr 1937 Beiwagen Triebwagen

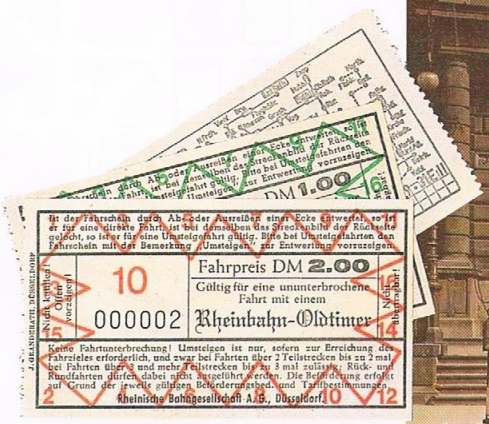


Baujahr 1950 Beiwagen Triebwagen

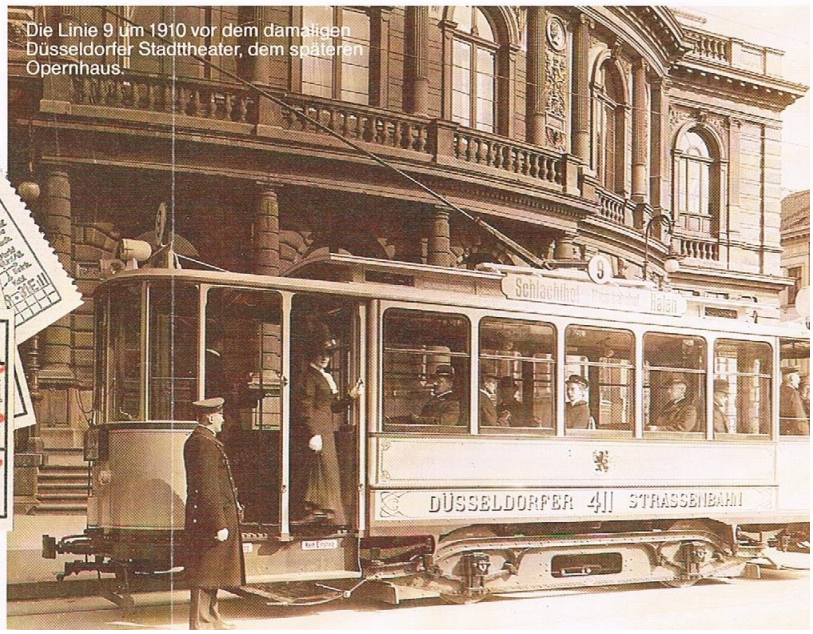
Zeichnungen: A. Schild, Regensburg

Die Fahrstrecke des BUGA-OLDIE

D-Oberbilk		13.01	14.01	15.01	16.01	17.01	18.01
Kruppstraße		13.04	14.04	15.04	16.04	17.04	18.04
Helmholtzstraße		13.07	14.07	15.07	16.07	17.07	18.07
Luisenstraße		13.09	14.09	15.09	16.09	17.09	18.09
Berliner Allee		13.10	14.10	15.10	16.10	17.10	18.10
Martin-Luther-Platz		13.11	14.11	15.11	16.11	17.11	18.11
Jan-Wellem-Platz	12.13	13.13	14.13	15.13	16.13	17.13	18.13
Wilh.-Marx-Haus	12.15	13.15	14.15	15.15	16.15	17.15	18.15
Graf-Adolf-Platz	12.19	13.19	14.19	15.19	16.19	17.19	18.19
Berliner Allee	12.21	13.21	14.21	15.21	16.21	17.21	18.21
Stresemannplatz	12.23	13.23	14.23	15.23	16.23	17.23	18.23
Düsseldorf Hbf	12.24	13.24	14.24	15.24	16.24	17.24	18.24
Worringer Platz	12.26	13.26	14.26	15.26	16.26	17.26	
Oberbilker Markt	12.29	13.29	14.29	15.29	16.29	17.29	
Ellerstraße	12.31	13.31	14.31	15.31	16.31	17.31	
D-Oberbilk	12.33	13.33	14.33	15.33	16.33	17.33	



Auf dieser Strecke gelten nur die hier abgebildeten Sonderfahrausweise.



Die Linie 9 um 1910 vor dem damaligen Düsseldorfer Stadttheater, dem späteren Opernhaus.